

Technisches Merkblatt

Seite 1 von 2

- Charakteristik:** Traffic Film Remover ist ein alkalisches Konzentrat, das zuverlässig hartnäckige, festhaftende Verschmutzungen aufweicht und abwäscht. Das Produkt zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:
- für die Verarbeitung mit Hochdruckreinigern geeignet
 - für die Verarbeitung mit Bodenreinigungsmaschinen geeignet
 - für die Verwendung in Ultraschallreinigern geeignet
 - schädigt keine ausgehärteten Lacke
 - entfernt alte angetrocknete Insektenreste
 - biologisch abbaubar
 - enthält keine halogenierten Kohlenwasserstoffe
 - frei von absorbierbaren organischen Halogenverbindungen (AOX)
- Einsatzgebiet:** Typische Anwendungen sind die wirksame Reinigung stark verschmutzter Oberflächen, wie z.B. LKW- und Anhängerplanen, Werkstatböden, Werkstatt-Toren, Werkstattausrüstung, Zeltplanen, Tankzügen, Bussen, Containern, Fahrzeugaufbauten und Chassis, Booten, Gartenmöbeln aus Kunststoff und Holz sowie Teakholz. Ebenfalls eignet sich das Produkt hervorragend als Motorreiniger, Vorreiniger vor der Autowäsche und zur Ultraschall-Reinigung. Entfernt auf Holz Lasuren und Imprägnierungen mit Ölen.
- Gebrauchsanweisung:**
1. Das Konzentrat ist, je nach Verschmutzung bis 1:100 mit Wasser verdünnt, großflächig anzuwenden.
 2. Dosierung je nach Anwendung und Verschmutzungsgrad z.B.
 - PKW Wäsche 1:80 bis 1:100
 - Transporter Wäsche 1:40 bis 1:80
 - LKW Wäsche 1:30 bis 1:60
 - Vorwäsche 1:10
 - Als Ultraschall-Reinigungsflüssigkeit bis 1:20
 - Dieselpartikelfilterreinigung 1:2
 - Teakholz Grundreinigung 1:1
 3. Das verdünnte Produkt aufsprühen, kurz einwirken lassen, mit einer Bürste einarbeiten und mit Hochdruckwasserstrahl abwaschen.
 4. Bei Verwendung mit einem Hochdruckreiniger (heiß oder kalt) 0,5 – 2% Reiniger zugeben.
- Nicht auf Autolacken antrocknen lassen.
 - Bei Aluminium und Aluminiumlegierungen muss eine Probereinigung an nicht sichtbaren Stellen vorgenommen werden.
- Gebrauchsanweisung Dieselpartikelfilter-Reinigung:**
1. Dieselpartikelfilter (DPF) ausbauen.
 2. Lambdasonde und Temperaturfühler ausbauen.
 3. Mit Hilfe einer ca. 1 m langen Luftblaspistole mit Winkel die losen Rußpartikel ausblasen.
 4. Traffic Film Remover im Verhältnis 1 Teil Reiniger zu 2 Teilen Wasser mischen.
 5. Den DPF mit Hilfe einer Pumpsprühflasche mit der Reinigungsmischung befüllen.
 6. Ca. 10 Minuten einwirken lassen.
 7. Mit niedrigem Druck von beiden Seiten mit Wasser durchspülen.
 8. Anwendungsschritt 5 – 7 noch weitere 2-mal wiederholen.
 9. Mit einer Luftblaspistole gut trocken blasen.

TMB 02.19

Technisches Merkblatt

Seite 2 von 2

10. DPF einbauen.
11. Probefahrt.
12. Die Service-Anzeige für den DPF zurücksetzen.

- Niemals lösungsmittelbasierende Reiniger verwenden.
- Von einer Reinigung im eingebauten Zustand ist abzuraten, da mit dieser Methode Ascheablagerungen nicht entfernt werden.
- Für die durchgeführte fachgerechte Reinigung und deren Folgen übernehmen wir keine Verantwortung. Weiterhin sind die Vorschriften der Automobilhersteller zu beachten.

Technische Daten:	Basis:	anionische Tenside, kationische Tenside, Ethylendiamintetraessigsäure und Salze
	Farbe:	leicht gelblich
	Geruch:	charakteristisch
	Dichte:	1,057g/ cm ³ bei 20°C
	pH Wert:	>13

Lagerung: Bei trockener und kühler Lagerung (5-25°C) im ungeöffneten Originalgebinde mindestens 24 Monate ab Herstellung.

Sicherheitshinweise: Beachten Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt.

Zur Beachtung: Vorstehende Angaben wurden nach dem neuesten Stand der Entwicklung und Anwendungstechnik unserer Firma erstellt. Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Einflussfaktoren können diese Angaben sowie sonstige mündliche oder schriftliche anwendungstechnische Hinweise nur unverbindlichen Charakter aufweisen. Der Verwender ist im Einzelfall verpflichtet, eigene Versuche und Prüfungen durchzuführen; hierzu zählt insbesondere das Ausprobieren des Produktes an unauffälliger Stelle oder die Anfertigung eines Musters.

TMB 02.19